**[현대자동차] 합격 자기소개서**

**직무 : 플랜트기술**

**1. 본인의 삶 중에 기억에 남는 최고의 순간 및 그 의미를 설명하고, 향후 본인이 원하는 삶은 무엇인지 기술해 주십시오. (최대 1000 자 이내로 작성)**

[더불어 나아가는 열정]

타인을 더욱 돕고 싶다는 마음으로 시작한 교육봉사는 오히려 저를 되돌아보고, 앞으로의 삶의 가치관을 재정립했다는 점에서 많은 의미가 있는 경험입니다.

대학입학 후 재활원에서 틈틈이 봉사활동을 해오고 있었습니다. 봉사활동을 하면서, 서로 교감을 하며 저의 도움으로 누군가가 웃을 수 있다는 것에 뿌듯함을 느꼈습니다. 그래서 더 많은 사람을 돕고 싶다는 마음으로 도움이 필요한 사람들을 찾게 되었고 교육봉사를 시작하게 되었습니다.

하지만, 계속되는 아이들의 냉대에 아이들의 성적을 올려주고 싶다는 본연의 마음보다는 정해진 시간에 수업만 해주고 그 뒤엔 서둘러 돌아가고자 하는 마음이 생기기 시작했습니다. 또한, 봉사활동에 대한 회의도 들기 시작했습니다. 하지만, 이런 마음이 저를 불편하게 하였고, 지금까지 해오던 봉사활동에 대해 생각해 보기 시작했습니다. 그리고 제가 베푼 도움을 알아주기를 바라는 마음, 도움을 준다는 것에 대한 우월감이 내면에 깊이 박혀있다는 것을 알게 되었습니다. 이후 저의 생각을 달리하기 시작했습니다. 도움을 주는 사람으로서 서로의 관계에서 우위를 정하는 것이 아니라, 아이들과 눈높이를 맞추고 함께 나아가는 관계임을 느낄 수 있도록 했습니다. 정해진 시간보다 30분 일찍 도착하여 아이들과 함께하는 시간도 늘리고, 방학 기간에도 한 시간이 걸리는 거리도 기꺼이 감수하며 교육봉사를 이어나갔습니다. 이러한 노력을 지속하며 아이들과의 깊은 친밀감을 형성하고, 1년이 다 될 때쯤 기말고사에서 아이들의 수학 성적이 모두 80점을 넘어 학부모님들께 감사의 인사를 받기도 했습니다.

이 경험에서 깨달은 ‘좋은 마음으로 시작하였다면 그것만으로도 충분하다.’라는 생각과, ‘더불어 나아가는 관계’를 대인관계와 팀 작업 등 공동체 생활에 적용하게 되었습니다. 앞으로의 삶 또한 자기중심적 사고가 아닌, ‘우리’라는 관계에서 열정을 함께 나누며 삶을 살아갈 것입니다.

**2. 본인이 회사를 선택할 때의 기준은 무엇이며, 왜 현대자동차가 그 기준에 적합한지를 기술해 주십시오. (최대 1000 자 이내로 작성)**

‘지속해서 관심이 가는 회사’와 ‘회사의 미래’를 중점적으로 생각하며 미래를 함께할 회사를 선택합니다.

[앞으로가 기대되는 현대자동차]

모든 일의 시작은 ‘관심’에서 비롯된다고 생각합니다. 현대자동차는 저의 관심을 사로잡고, 더욱 극대화하며, 미래에 대한 기대를 심어주었습니다.

현대자동차에 관한 관심은 oooo에 지원하게 되면서 시작되었습니다. 그리고 oooo뿐만 아니라 많은 사회 공헌 활동을 하는 기업이라는 것을 알게 되었습니다. 이를 통해 현대자동차는 일에 대한 역량발휘뿐 아니라 가치실현을 할 수 있는 기업이라 생각했습니다. 현대자동차에 대한 기대심으로, 본격적으로 현대자동차에 관심을 두게 된 것은 왕복기관이라는 수업에서입니다. 엔진 해석 프로젝트에서, 대한민국 최초로 독자 개발한 알파 엔진부터 카파 엔진을 해석하며 현대 자동차의 뛰어난 엔진 기술력을 확인했습니다. 자동차공학 수업에서는 현대 자동차의 현황을 분석하고 향후 개선 방안을 제시하는 과제를 하며 저의 관심은 극대화되었습니다.

현대자동차에 대해 알아가면서, 앞으로가 더욱 기대되었습니다. 지속해서 관심을 가지고 기대를 하게 된 기업에서 저의 역량과 사람을 존중하는 가치관을 발휘하고 싶습니다.

[첫 번째 아이오닉]

현대자동차의 미래, 즉 성장 잠재력 안에서 저의 성장을 함께 기대하게 되었습니다.

자동차 산업의 미래는 ‘친환경 자동차’와 ‘자율주행차’입니다. 현대자동차는 첫 하이브리드카 전용모델인 아이오닉 출시를 시작으로 앞으로 나올 아이오닉 EV 등 미래 ‘친환경 자동차’ 산업에 첫 번째 발걸음을 내디뎠습니다. 또한, 제네시스 ‘자율주행 차량’은 임시운행에 필요한 절차를 마쳤고 2020년까지 자율 주행 양산 체계를 갖추고 30년까지 완전 자율주행 상용화를 목표로 하고 있습니다. 이러한 행보는, 자동차 산업에서 경쟁우위를 선점할 수 있는 성장 동력이라 확신합니다. 저는 현대자동차에서 동반성장을 실현하는 첫 발걸음을 내딛는 것과 동시에 아이오닉과 함께 미래의 주역으로 남고 싶습니다.

**3. 현대자동차 해당 직무 분야에 지원하게 된 이유와 선택 직무에 본인이 적합하다고 판단할 수 있는 이유 및 근거를 제시해 주십시오. (최대 1000 자 이내로 작성)**

[화려함을 서포트하다.]

현대 자동차 플랜트 기술 직무에서 면밀한 분석가가 되어 효율적인 생산 공정의 전문가가 되고 싶습니다.

플랜트 기술은 새로운 자동차가 나오기 전에 이전 설비에 대한 분석을 토대로 문제점은 보완하고 좋은 점은 강화해 새로운 설비를 구축합니다. 또한, 조립 공법서를 통해 단위 행동마다 걸리는 시간과 작업에 관한 필요 토크 등을 체크하며 가장 효율적인 공법과 설비를 짜는 직무입니다.

플랜트 기술은 프로게이머 임요환 선수의 주훈 감독이 그동안 해온 선수 트레이닝을 떠올리게 했습니다. 그는 상대 팀 선수들의 지난 경기들을 초시계로 시간을 일일이 재면서 분석하고 기존 전략을 수정하거나 새로운 전략을 짜서 임요환 선수의 승리에 큰 도움을 줬습니다. 저는 이런 모습에서 플랜트 기술의 가치를 발견했고 화려한 자동차의 뒤에서 서포터하는 플랜트 기술자가 되겠습니다.

[지식과 인성을 겸비한 공학도]

첫째 자동차와 플랜트 기술 관련 전공지식을 가지고 있습니다.

자동차 공학 수업과 왕복기관 수업을 통해 자동차에 대한 전반적인 이해를 갖추고 있습니다. 더욱 심화된 지식을 쌓을 수 있었던 수업인, 기계 제작법에서는 플랜트 기술과 관련된 주조 공정부터 판재 가공법까지 여러 공정과 공법을 배웠습니다.

둘째 솔선수범을 통한 리더십을 가지고 있습니다.

졸업 프로젝트로 하이브리드 자전거를 만들 때 구조 파트장을 맡았습니다. 팀원과 함께 CATIA 프로그램으로 새로운 자전거의 구조를 설계하고 그 구조의 안전성을 판단할 필요가 있었습니다. 구조 해석을 하기 위해서는 수업시간에 배우지 않은 새로운 프로그램을 활용해야 했습니다. 저는 파트장으로서 팀원들을 대신해 솔선수범하여 COMSOL 프로그램을 익히며 구조 해석을 했습니다.

입사 후, 저의 전공지식으로 초석을 다지고 능동적으로 실무를 익히며 솔선수범의 자세로 동료를 생각하는 발전하는 인재로 비전 2020에 함께 하겠습니다.